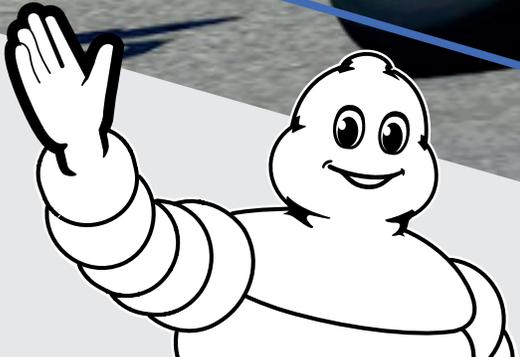




OFFICIAL MotoGP™ CLASS TYRE



MICHELIN

**CATÁLOGO
DE PRODUCTO**
MARZO 2021



ICONOGRAFÍA

SIGNIFICADO DE LOS ICONOS PRESENTES EN ESTA GUÍA

TIPO DE CARRETERA



CONDICIONES METEOROLÓGICAS



TIPO DE CONDUCCIÓN



ALMACENAMIENTO

HUMEDAD:

Almacenar las llantas en un local fresco, seco y con una aireación natural, para evitar la condensación. Si están en el exterior, cubrir las con una lona opaca e impermeable.

LUZ:

Proteger las llantas de los rayos UV (sol y luz artificial).

TEMPERATURA:

Debe ser inferior a 35°C. Evitar cualquier contacto con tuberías y radiadores.

MATERIALES ELÉCTRICOS, DISOLVENTES, HIDROCARBUROS, COMBUSTIBLES, PRODUCTOS QUÍMICOS:

No almacenar nunca las llantas en un local donde estén presentes estos materiales.

ROTACIÓN DE LOS STOCKS:

Organizarlas para que las llantas almacenadas en primer lugar sean también las primeras en ser utilizadas.

STOCK A CORTO PLAZO (<4 SEMANAS):

Apilar las llantas tumbadas sobre palets. La altura de las pilas no debe superar 1,20 m. Después de 4 semanas, recomendamos volver a hacer las pilas invirtiendo el orden de las llantas. Cuando estén montadas en llantas, almacenar las llantas infladas, en posición vertical o tumbada una a una en estanterías.

STOCK A LARGO PLAZO:

Almacenar las llantas verticalmente en estanterías situadas a por lo menos 10 cm del suelo. Con el fin de evitar que se deformen, hacerles rotar al menos una vez al mes.

LA HUMEDAD, LA TEMPERATURA, LA LUZ Y CIERTOS AGENTES QUÍMICOS O ELÉCTRICOS SON FACTORES CONOCIDOS DE ENVEJECIMIENTO; POR LO TANTO, ES INDISPENSABLE ALMACENAR CORRECTAMENTE LOS PRODUCTOS.





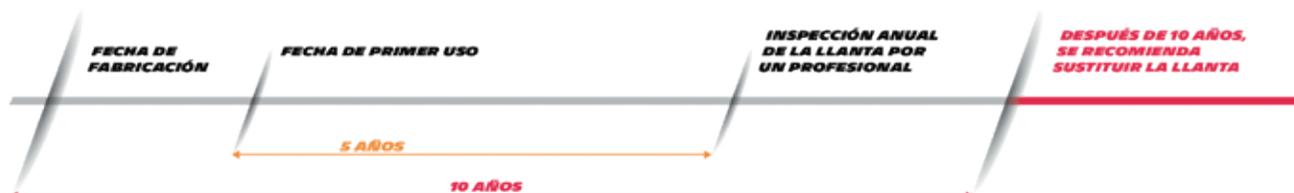
ANTIGÜEDAD / PRESTACIONES DE LA LLANTA

EL ENVEJECIMIENTO EXCESIVO DE UNA LLANTA PUEDE AFECTAR A SUS PRESTACIONES, Y POR ENDE A SU CAPACIDAD DE CUMPLIR CON LA FUNCIÓN PARA LA QUE SE HA CONCEBIDO.

MICHELIN GARANTIZA LA INTEGRIDAD DE LA CALIDAD DE LAS LLANTAS ENTREGADAS A SUS CLIENTES.

No se puede establecer una correlación entre la antigüedad de una llanta y su envejecimiento, ya que este último depende exclusivamente de las condiciones en que ha sido almacenada y utilizada. Por ejemplo, una llanta nueva, que ha estado o que se ha guardado al lado de un transformador, puede presentar, en sólo algunos días, daños en los flancos (grietas) irreversibles que alterarán sus prestaciones y su resistencia a la presión.

Toda llanta producida por Michelin, está sometida a condiciones de almacenamiento estrictas, que garantizan la preservación de su calidad durante todo el tiempo de almacenaje antes de ser entregada.



CONSEJOS SOBRE LA DURACIÓN DE LA LLANTA

LAS LLANTAS ESTÁN FORMADAS POR MATERIALES Y COMPONENTES A BASE DE GOMA, CUYAS PROPIEDADES SON ESENCIALES PARA SU BUEN FUNCIONAMIENTO.

Estas propiedades evolucionan con el tiempo y dependen de numerosos factores a los cuales la llanta está sometida durante su periodo de utilización: clima, condiciones de almacenamiento, condiciones de utilización (carga, velocidad, presión,...).

RECUERDA NUESTRAS RECOMENDACIONES:

Los factores de envejecimiento son tan variables que es imposible prever con precisión la duración de una llanta.

Recomendar:

- Hacer controlar periódicamente las llantas de Moto / Scooter por un profesional cualificado, como complemento de los controles regulares que el propio usuario realice.
- Después de 5 años de utilización, inspeccionar anualmente las llantas.
- Después de 10 años de la fecha de fabricación, a título preventivo, sustituir la llanta por una nueva, incluso si presenta un aspecto aparentemente satisfactorio y no ha alcanzado el límite legal de desgaste. Esta precaución se debe aplicar también a las cámaras y accesorios de goma (fondo de llanta...), con la excepción de los accesorios para los cuales existe otra indicación del fabricante, como es el caso del MICHELIN Bib Mousse.

MICHELIN

Pilot Street 2

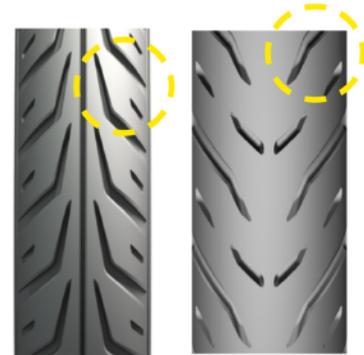


¡DISFRUTA TU DÍA A DÍA!
Seguridad en asfalto seco y mojado.



LLANTAS TRASERAS Y DELANTERAS

- Pequeños surcos centrales para mejorar el flujo de agua, manteniendo un agarre seco y la durabilidad.
- Surcos laterales progresivos para un mejor rendimiento en suelos mojados.



COD. SAP	Medida	Referencia Completa	GRABADO	Categoría	TT/TL	Carga/Veloc	F/R	OEM	CONSTRUCCIÓN	APLICATIVO
21007524	100/80-17	PILOT STREET 2	Pistera	Calle	TL	52S	F/R	N/A	CONVENCIONAL	Delantera: Yamaha FZ-16 2.0 FAZER, FZ-250; Bajaj PULSAR NS 200/RS; Suzuki GIXXER 150/ FI; AKT CR5; Honda CB 160/ DELUXE; Hero THRILLER 200.
21007525	90/80-17	PILOT STREET 2	Pistera	Calle	TL	46S	F/R	N/A	CONVENCIONAL	Delantera: Bajaj DISCOVER 110, PULSAR 180 /GT/R; TVS APACHE 160/200; AKT RTX 150; SUZUKI GSX-S 150; Yamaha R 15 V2
21007528	110/80-17	PILOT STREET 2 LEV	Pistera	Calle	TL	57S	F/R	N/A	CONVENCIONAL	Delantera: KEEWAY CS 110 Trasera: TVS APACHE 160; HONDA XR150L, XRE 190; AKT RTX 150, CR4, TT R 125/200; Bajaj PULSAR NS 160; Suzuki DR 150; Yamaha XTZ 150; Victory MRX 125/150, NITRO 125
21007536	250-17	PILOT STREET REINF	Pistera	Calle	TT	43P	F	N/A	CONVENCIONAL	Delantera: AKT FLEX 125, SPECIAL 110; SUZUKI BEST 125, AX4; Victory ONE, ADVANCE 110, FLOW; SIGMA SG 110-3; TVS ROCKZ 125; YAMAHA V-80S
21007530	140/70-17	PILOT STREET 2	Pistera	Calle	TL	66S	R	N/A	CONVENCIONAL	Trasera: HONDA CB 160/ DELUXE, CB 190R; KAWASAKI NINJA 300, Z300; Yamaha FZ-16, 2.0 FAZER, FZ-250; SUZUKI GIXXER 150/ FI
21007526	80/90-17	PILOT STREET 2	Pistera	Calle	TL	50S	F/R	N/A	CONVENCIONAL	Delantera: Bajaj BOXER CT 100/ TITANIUM/ CARGO, DISCOVER 125 ST/ Sport, PLATINO 100 SPORT/ 110, PULSAR 125NS; TVS 100 SPORT; SUZUKI HAYATE 115 EVOLUTION; AKT CR4; VICTORY NITRO 125 Trasera: SUZUKI AX4



MICHELIN SIRAC



LA LLANTA DE CARRETERA Y PISTA
PARA TU TRAIL DE CILINDRADA
MEDIA

- Una llanta polivalente.
- Una estructura diagonal y un compuesto de goma que ofrece un buen compromiso entre agarre en seco y mojado, todo con una buena duración.

AGARRE Y DURACIÓN

- La estructura diagonal (capas cruzadas) y la mezcla de compuestos proporcionan el equilibrio perfecto entre el agarre en mojado y en seco, y una vida útil prolongada.



COD. SAP	Medida	Referencia Completa	GRABADO	Categoría	TT/TL	Carga/Veloc	F/R	OEM	CONSTRUCCIÓN	APLICATIVO
21007534	100/90-18	SIRAC STREET LEV	MULTIPROPÓSITO	MULTIPROPÓSITO	TT	56P	R	N/A	CONVENCIONAL	Trasera: HERO THRILLER 150-200/ PRO, IGNITOR 125; Suzuki DRX 200 Delantera: HERO ECO DELUXE, THRILLER 150, SPLENDOR ISMART; AKT NKD; SUZUKI GN125, GSX125; Yamaha YBR 125 /SS.
21007535	275-18	SIRAC STREET	MULTIPROPÓSITO	MULTIPROPÓSITO	TT	42P	F	N/A	CONVENCIONAL	HERO ECO DELUXE, SPLENDOR ISMART; SUZUKI GN125, AX 100; Yamaha RX115
21007533	90/90-21	SIRAC LEV	MULTIPROPÓSITO	MULTIPROPÓSITO	TT	54T	F	N/A	CONVENCIONAL	Delantera: HONDA XRE 300/ ABS, TORNADO 250, CRF450RX; Yamaha WR450R; Royal Enfield Himalayan 411



MICHELIN

CITY4 *GRIP²*



SEGURIDAD ÓPTIMA EN SUELO MOJADO

- Seguridad óptima en mojado con las laminillas «MICHELIN Progressive Sipe Technology».
- Amplia cobertura dimensional para adaptarse a la mayoría de los scooters de 125 cc y cilindradas superiores, incluidos los scooters de gama alta.

AGARRE

- Los compuestos a base de sílice proporcionan un alto nivel de agarre en superficies mojadas o resbaladizas, incluidas las líneas blancas.

¡ELIGE LA MÁXIMA SEGURIDAD, SEAN CUALES SEAN LAS CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS!

COD. SAP	Medida	Referencia Completa	GRABADO	Categoría	TT/TL	Carga/Veloc	F/R	OEM	CONSTRUCCIÓN	APLICATIVO
21007521	130/70-12	CITY GRIP 2 REINF	Pistera	Scooter	TL	62S	F/R	N/A	CONVENCIONAL	Trasera: Yamaha BWS 2/ X/ FI, YW125; KYMCO AGILITY/ ROCKET/ FLY, AKT DYNAMIC 125/ PRO; SYM CROX 125
21007539	130/70-13	CITY GRIP 2 REINF	Pistera	Scooter	TL	63S	R	N/A	CONVENCIONAL	Trasera: Yamaha NMAX 150; Victory SZ 125. BLACK
21007520	120/70-12	CITY GRIP 2 REINF	Pistera	Scooter	TL	58S	F/R	N/A	CONVENCIONAL	Delantera: Yamaha BWS 2/ X/ FI, YW125; KYMCO AGILITY/ ROCKET/ FLY, AKT DYNAMIC 125/ PRO; SYM CROX 125; VICTORY SWITCH 150



MICHELIN

